

65418132

Technická zpráva

Oprava SK č. 4 a 8 v žst. Nýřany.

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Oprava SK č.4 a 8 v žst. Nýřany.

Číslo VZ: 65418132

Místo stavby: žst. Nýřany

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Plzeň
Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň
326 00 Plzeň
IČ: 70 99 42 34
DIČ: CZ70994234

Účel stavby: výměna pražců, kolejnic a šterkového lože

Kontaktní pracovníci ve věcech technických:

Správa tratí

Josef Strnad tel. 972 524 294, mobil 724 269 211
(vedoucí provozního oddělení)

Manfréd Chylík tel. 972 525 843, mobil 602 668 269
(traťmistr TO Stod)

Bc. Ladislav Šíma tel. 972 522 270, mobil 724 809 686
(vrchní traťmistr)

VÝLUKY

Výluky koleje jsou plánovány pro stavební objekt SO1 a SO2 na staničních kolejích č.4 a 8 v žst. Nýřany v termínu 12.11.2018 od 8,00 hodin do 26.11.2018 16,00 hodin nepřetržitě.

Současně bude vyloučena také kolej č. 6 v žst. Nýřany na odvoz vyzískaného materiálu a návoz nového!!!

Na provozované sousední 2 staniční koleji lze zavést dle požadavku zhotovitele bezpečnostní pomalou jízdu 30 km/h!!!

Z provozních nebo nepředvídatelných vlivů, může být čas a termín výluky ze strany objednatele změněn, bez nároku zhotovitele na navýšení ceny díla.

Po skončení výluky v průběhu prací bude muset být kolej sjízdná pro první vlak rychlostí min 50 km/h.

Prohlídka staveniště:

Místní šetření se uskuteční 2.10. 2018. Sraz účastníků bude v žst. Nýřany v 09:00 hodin.

!!! UPOZORNĚNÍ

Materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 01.2 a SO 02.2 – položky zůstanou nevyplněné - **NEOCEŇOVAT!!!**

OBECNÉ PODMÍNKY

Při zemních pracích musí zhotovitel dodržovat podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí v dotčené lokalitě.

K objektům je přístup pouze po veřejných komunikacích případně po pozemcích SŽDC a ČD. Přístup ke staveništi mimo pozemek SŽDC si musí zhotovitel dojednat s příslušnými vlastníky pozemků.

Dřevěné nebo betonové pražce určené k výzisku budou označeny a předány v žst. Nýřany traťmistrovi, zbytek je určen k likvidaci.

U stavebních objektů, kde je požadována výměna kolejnic a kolej je stykovaná bude velikost dilatačních spár provedena dle předpisu SŽDC S3 díl XI Tab. 1a. Délky kolejnic v této zprávě jsou zaokrouhleny, před vlastní výměnou nutno délku kolejnice naměřit s uvažováním velikosti dilatačních spár.

Specifikace materiálu je uvedena v rozpočtu příslušného stavebního objektu. Veškerý materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 01.2, SO 02.2 a neoceňuje se.

Předání vyzískaného ocelového šrotu bude provedeno po ukončení prací (výluky) najednou. Místem předání je sídlo TO Stod (žst. Nýřany). Časy předání bude zhotovitel domlouvat s traťmistrem panem Chylíkem.

Veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR.

Kolejnice a pražce pro zhotovení zakázky dodá objednatel. Zhotovitel provede rozměření a řezání kolejnic.

Míry kolejnic uvedené v této zprávě a přílohách jsou pouze orientační pro sestavení rozpočtu.

Ocelový výzisk bude tříděn dle požadavku VM. Vrtule, svěrkové šrouby, matky, podložky jsou uvažovány jako ocelový odpad.

Zajištění materiálu ať nového nebo užitého proti odcizení zajistí zhotovitel. Ocelový výzisk bude předán objednateli protokolárně při konečném převzetí díla tak, aby mohl být jednoznačně překontrolován jeho počet, případně hmotnost. Kontrolní vážení zajistí zhotovitel na své náklady.

Vyzískané kolejnice zhotovitel uloží na místo určené VM. Kolejnice budou popsány dle délky.

Konečná kategorizace výzisku bude provedena místně příslušným traťmistrem a vrchním traťmistrem po konečném převzetí prací.

Hodnocení stavebních odchylek při přejímce prací bude posuzováno dle ČSN 73 6360-2.

Po skončení akce, zhotovitel provede zaměření skutečného stavu polohy koleje dle „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“ a požadavků SŽG (Ing. Roman Poustka 724 986 116).

SO 01 Výměna pražců, kolejnic a štěrkového lože 4 SK žst. Nýřany.

Současný stav

Bude provedena oprava 4 staniční koleje (km 122,824 – 123,363), která je v zapuštěném štěrkovém loži, v části jednostranný peron (sypaný). Pražce dřevěné v celém opravovaném úseku mají rozdělení „c“, většina již na konci své životnosti - budou vyzískány jako šrotové a nahrazeny užitými betonovými pražci. Kolejnice jsou tv. T a A a budou vyměněny za užití kolejnice tv. S49 a poté následně svařeny termitem vyjma ochranných styků výhybek.. Štěrkové lože bude odstraněno a nahrazeno novým štěrkem.. Také bude provedena demontáž 1 ks přechodu (vnitřní a venkovní Strail bez zídek a asfalt) a po výměně pražců a kolejnic jeho zpětná montáž.

Místo odstraněného přechodu musí být po dobu stavby zajištěn příchod k vlakům zastavujících u 10 SK (směr Heřmanova Huť) provizorním dřevěným přechodem!!!

Popis prací

SO 01-1

Výměna pražců, kolejnic a štěrkového lože, zřízení BK.

Demontáž kolejového roštu začne cca 2 metry před návěstidlem S4 (stávající LIS zůstane, vyříznout přechodový svár A/T) v km 122,824 a skončí v km 123,363 - 4 staniční koleje před výhybkou č. 15. Montáž nového kolejového roštu bude z **SB8 rozdělení „c“, pouze v místě přechodu budou nové dřevěné pražce mít rozdělení „u“ z důvodu vložení pryžových přechodů** a zhotovitel dodá svěrky ŽS4 a pryžové podložky pod kolejnici. Kolejnice jsou tv. T (cca 243 metrů) i tv. A (cca 296 metrů) a budou vyměněny za užití kolejnice S49 a svařeny termitem do BK vyjma ochranných styků před výhybkami. U návěstidla L4 budou vyměněny 2x LIS– dodá zhotovitel. Bude odstraněn 1 ks přechodu pro cestující (Strail vnitřní a venkovní bez závěrných zídek + asfalt) – bude vložen zpět a doasfaltovány plochy mezi přechody – po dobu výluky musí být osazen provizorní dřevěný přechod k nástupišti u SK č. 10. Štěrkové lože bude odtěženo a odvezeno na skládku dle rozpočtu. Za přechodem pravá strana je sypané nástupiště (vdélce 125 metrů) mezi 4 a 2 Sk. Bude částečně odstraněno pro výměnu pražců a před koncem výluky opětovně doplněno drtí 0/4 a upraveno do předepsaného profilu. Mimo nástupiště bude zřízena stezka – drť 4/8. Výzisk (drobné kolejivo a kolejnice) bude uložen v žst. Nýřany dle domluvy s VM p. Chylíkem. Všechny pražce budou zdemontovány a ekologicky zlikvidovány dle platných předpisů . Vše bude označeno v plánu – příloha č.1 a na pražcích před výlukou.

Odvoz výzisku a návoz nového materiálu se bude uskutečňovat po vyloučení 6 SK.

Materiál zhotovitele dodáno dle výkazu výměr – ŽS4, podložka pod kolejnici, pražce dřevěné, štěrk 31,5/63, 2 ks LIS, drť 0/4 a 4/8, asfalt, zálivka, řezivo na nouzový přechod.

SO 01-2

Materiál objednatele - kolejnice užití S49, betonové pražce – neoceňují se!!!

SO 02 Výměna pražců, kolejnic a štěrkového lože 8 SK žst. Nýřany.

Současný stav

Bude provedena oprava 8 staniční koleje (km 122,860 – 123,282), která je v zapuštěném štěrkovém loži, v části jednostranný peron (patky a obrubník Tischer). Pražce dřevěné v celém opravovaném úseku mají rozdělení „c“, většina již na konci své životnosti - budou vyzískány jako šrotové a nahrazeny užitými betonovými pražci, vyjma 30 ks SB5, které zůstanou okované a budou vyzískány jako užitě. Kolejnice jsou tv. A a budou vyměněny za užitě kolejnice tv. S49 a poté následně svařeny termitem vyjma ochranných styků výhybek.. Štěrkové lože bude odstraněno a nahrazeno novým štěrkem.. Také bude provedena demontáž 1 ks přechodu (vnitřní a venkovní Strail bez zídek a asfalt) a po výměně pražců a kolejnic jeho zpětná montáž.

Místo odstraněného přechodu musí být po dobu stavby zajištěn příchod k vlakům zastavujících u 10 SK (směr Heřmanova Huť) provizorním dřevěným přechodem!!!

Popis prací

SO 02-1

Výměna pražců, kolejnic a štěrkového lože, zřízení BK.

Demontáž kolejového roštu začne za koncem vč.7 (dva dlouhé pražce za výhybkou zůstanou) v km 122,860 a skončí v km 123,282 - 8 staniční koleje 18 metrů před L8. Montáž nového kolejového roštu bude z SB8 rozdělení „c“, pouze v místě přechodu budou nové dřevěné pražce mít rozdělení „u“ z důvodu vložení pryžových přechodů a zhotovitel dodá svěrky ŽS4 a pryžové podložky pod kolejnici. Kolejnice jsou tv. A a budou vyměněny za užitě kolejnice S49 a svařeny termitem do BK vyjma ochranných styků před výhybkami. U návěstidla S8 budou vyměněny 2x LIS– dodá zhotovitel. Bude odstraněn 1 ks přechodu pro cestující (Strail vnitřní a venkovní bez závěrných zídek + asfalt) – bude vložen zpět a doasfaltovány plochy mezi přechody – po dobu výluky musí být osazen provizorní dřevěný přechod k nástupišti u SK č. 10. Štěrkové lože bude odtěženo a odvezeno na skládku dle rozpočtu. Před přechodem levá strana je nástupiště s pevnou hranou (v délce 39 metrů) mezi 8 a 10 Sk. Mimo nástupiště bude zřízena stezka – drť 4/8. Výzisk (drobné kolejivo a kolejnice) bude uložen v žst. Nýřany dle domluvy s VM p. Chylíkem. Všechny pražce budou zdemontovány a ekologicky zlikvidovány dle platných předpisů . Vše bude označeno v plánu – příloha č.1 a na pražcích před výlukou.

Odvoz výzisku a návoz nového materiálu se bude uskutečňovat po vyloučení 6 SK.

Materiál zhotovitele dodáno dle výkazu výměr – ŽS4, podložka pod kolejnici, pražce dřevěné, štěrk 31,5/63, 2 ks LIS, drť 4/8, asfalt, zálivka, řezivo na nouzový přechod.

SO 02-2

Materiál objednatele - kolejnice užitě S49, betonové pražce – neoceňují se!!!

SO 03 VRN

Dle soupisu prací.